



Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Participatielogboek

Routekaart Bodegraven Centrum

juli 2024





In het centrum van Bodegraven komen verschillende opgaven bij elkaar. Hoe blijven de winkels en voorzieningen op peil? Waar voegen we woningen toe? Waar parkeren we? Hoe kom je er op de fiets, te voet, met het openbaar vervoer of de auto? En op welke plekken is ruimte voor groen of ontmoeting?

Visie op het centrum

Over de toekomst van het centrum is door ondernemers, organisaties, de gemeente en inwoners al eerder nagedacht. Dit is verwoord in de Centrumvisie (2016), de Toekomstvisie Bodegraven-Reeuwijk (2021) en de Dorpsvisie Bodegraven (2021). Een compact en kleinschalig winkelgebied met méér verblijfskwaliteit en meer woningen, zijn belangrijke punten.

Van visie naar werkelijkheid

De afgelopen jaren zijn verschillende zaken uit de Centrumvisie opgepakt. Zo is het winkelgebied compacter geworden, worden (leegstaande)

panden buiten het winkelgebied omgezet naar woningen en is de openbare ruimte op een aantal plekken verbeterd. Het initiatief Hart in Bodegraven heeft hier een grote bijdrage aan geleverd.

Routekaart: de weg naar een toekomstbestendig centrum

De ontwikkelingen in het centrum lopen nu vast. Omdat een goede parkeeroplossing ontbreekt, lukt het niet meer om extra woningen of een groenere openbare ruimte te maken. Door leegstand en transformatie van winkels naar woningen raakt het winkelgebied versnipperd.

Deze opgaven vereisen betere sturing(instrumenten), samenhangend en passend beleid én maatwerk. Ondernemers, inwoners, vastgoedeigenaren en ontwikkelaars hebben behoefte aan duidelijkheid en actie, zodat het centrum toekomstbestendig blijft. Daarom maken we de komende maanden een Routekaart: een uitvoerbaar plan voor het centrum.

In gesprek over de Routekaart

Het centrum wordt gevormd door de mensen die er wonen, werken, recreëren, ondernemen en initiatieven ontplooiën. Daarom zijn we samen met inwoners, ondernemers, vastgoedeigenaren en organisaties in gesprek gegaan.

Zo zetten we samen een stip op de horizon en maken we een Routekaart, waarin de verschillende partijen zich herkennen, waar ze enthousiast van worden én waar ze zelf mee aan de slag kunnen. Het creëren en vasthouden van betrokkenheid en eigenaarschap staat hierbij centraal.

Dit participatielogboek

In dit logboek leest u op welke manier we de verschillende doelgroepen hebben betrokken bij het opstellen van de Routekaart. Door middel van tekst en beeld doen we verslag van de inbreng. We vullen het logboek steeds aan tijdens dit project.

Participatie-activiteiten

BOV en centrummanager	p. 4
Straatinterviews	p. 6
Denk Mee Café	p. 9
Inloopbijeenkomst	p. 11
Marktinterviews	p. 13
Online vragenlijst	p. 14

Inwoners gevraagd te helpen bij aanpak centrum

Bodegraven probeert al jaren het centrum aantrekkelijker te maken en heeft daar nu de hulp van de inwoners bij nodig. Nadat het winkelhart compacter werd gemaakt en het centrum werd vergroend, lopen nu namelijk veel projecten vast.

Janet de Vos
Bodegraven

„De ruimte in het centrum is beperkt en er spelen veel belangen. We hebben niet de ruimte voor méér winkels, méér parkeerplekken, méér woningen en méér groen. We vragen daarom inwoners waar hun voorkeuren naar uitgaan en te kijken waar kansen liggen”, aldus een woordvoerder van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Bodegravers kunnen tot en met 25 juni online meedenken over de toekomst van het gebied tussen het station en het gemeentehuis. Daarbij kunnen zij hun mening geven op vragen als ‘hoe blijven de

men en waar meer parkeerplekken’. Er is een online vragenlijst. Gisterochtend hield de gemeente bovendien straatinterviews op de markt. Organisaties konden gistermiddag deelnemen aan een Denk Mee Café en gisteravond was er in het gemeentehuis een inloopavond.

Routekaart

De resultaten worden in juli verwacht. Die worden verwerkt in een routekaart: een soort leidraad met spelregels. Als de raad daarmee instemt, kunnen projecten weer gaan lopen, is het idee.

„Nieuwe initiatieven in het centrum sneuvelen nu vaak op het huidige beleid, bijvoorbeeld door de parkeernorm bij woningen. Straks kunnen we nieuwe initiatieven toetsen aan deze spelregels en als ze voldoende, kan er gebouwd worden. Maar eerst moeten we weten wat voor soort centrum Bodegravers willen en welke keuzes gemaakt moeten worden. Daarom roepen we iedereen op om (kritisch) mee te denken”, aldus de

BOV en centrummanager



Waar?

Gemeentehuis in Bodegraven

Met wie?

Bodegraafse Ondernemers
Vereniging en
centrummanager

Wanneer?

27 mei 2024

Samen met de Bodegraafse Ondernemers Vereniging (BOV) en de centrummanager gingen we in gesprek over de Routekaart. Aan de hand van de Centrumvisie 2016 bespraken we wat actuele aandachtspunten in het centrum zijn. De aanwezige partijen concludeerden dat de punten die in de Centrumvisie zijn benoemd, voor het grootste deel nog actueel zijn. De centrumvisie is daarom ook de basis voor de Routekaart (alhoewel deze breder wordt dan de Centrumvisie).

Winkels, voorzieningen en wonen

- Compacter maken/houden van het centrum blijft belangrijk. Stimuleer winkels om naar het centrum te vertrekken. Hierbij moeten we wel aandacht hebben voor de (her)bestemming van de achterlaatlocatie. Hier moeten goede instrumenten voor ontwikkeld (of toegepast) worden.
- Winkels die getransformeerd worden, kunnen niet meer terug. In het winkelgebied is dit niet wenselijk. Woningen moeten winkels in het winkelgebied niet vervangen. In het winkelgebied willen we ook geen woningen of garagedeuren op de begane grond (in de winkelplint).

- Er is veel vraag naar diensten (fysio, tandartsen). Dit past wellicht ook in het centrumgebied.
- Meer woningen in Bodegraven is positief. Ook aan de noordzijde. Dit levert draagvlak op voor winkels en voorzieningen.
- Er kan nog eens goed gekeken worden naar de afbakening van het huidige (in 2016 bepaalde) winkelgebied. Is de huidige afbakening nog steeds van kracht, of zijn er ontwikkelingen waardoor deze nog verder ingekrompen zou moeten of kunnen worden. Een gezamenlijke bespiegeling hierover zou gewenst zijn.

Verblijfskwaliteit en parkeren

- Een oplossing voor het parkeren is een zeer belangrijk punt om in het centrum iets voor elkaar te krijgen. Alle bouwprojecten worden hier nu door belemmerd. Denk bijvoorbeeld aan het uitgraven van het Rosariumpark. Zit er nog geld in het parkeerfonds?
- Het Raadhuisplein is de afgelopen jaren wel verbeterd. Zowel de inrichting als de concentratie van horeca. Maar er wordt nog een icoon gemist op het plein. Dit heeft ook te maken met het feit dat het plein een evenemententerrein is. Kan de kermis niet ergens anders? Dan kan er een muziekkiosk of

vast podium komen.

- De Oude Markt (deels) autovrij maken vinden de partijen een goed voorstel, mits het parkeren goed wordt opgelost (verplaatsen). Het gebied heeft potentie als een mooi verblijfsgebied: kijk hiervoor naar het plan van Hart in Bodegraven.
- De Oude Markt ligt niet gunstig qua bezonning. Dit is niet aantrekkelijk voor eventuele terrassen.
- De Kerkstraat is een punt van zorg: leegstand, incurante panden, uitstraling. Deze straat zou heringericht moeten worden. Het is nu heel rommelig.
- Er is veel vergroend de laatste jaren in het centrum. Dit heeft een positief effect op de uitstraling. Kunnen we dit nog verder doortrekken? Bijvoorbeeld tot aan de Blokker/ Station? Hier liggen nog kansen als uitnodiging om juist vanaf station richting centrum te gaan (rode loper).

Organisatiestructuur

- De organisatiestructuur in het centrum vraagt blijvend aandacht. Nu er een nieuwe centrummanager is kan het overleg met verschillende partijen weer (structureel) worden opgepakt.
- De BOV en centrummanager benoemen dat eerder gemaakte afspraken over de centrummanager soms zijn teruggedraaid. Dit heeft tot vertraging geleid in de aanpak van het centrum.

Advies over het participatieproces

De gemeente vroeg tijdens dit overleg ook om advies over dit participatieproces. De BOV en centrummanager adviseren hierbij het volgende:

- Het is een goed voornemen om 'het wiel niet opnieuw uit te vinden'. Laten we kijken waar we staan en hoe we verder gaan.
- De BOV en centrummanager zijn graag betrokken bij dit proces
- De financiële component is ook belangrijk. We horen vaak: 'mooie plannen, maar er is geen geld'. Geef daarom aan de participanten ook duidelijk aan waar geld voor is en waarvoor niet. Wat zijn de afhankelijkheden? Zijn er fondsen en subsidies, zoals een parkeerfonds?
- De sociale mediakanalen van de BOV kunnen worden gebruikt om mensen te vragen om mee te denken in dit proces.
- Benader ook de jeugd in dit proces (via De Zon, sportvoorzieningen, zwembad).
- Er komen werkzaamheden aan voor de brug in het centrum. Dit levert een lastige situatie op voor de ondernemers. Hoe kunnen we hier slim op inspelen?
- Nadat in juni verschillende participatie-momenten zijn geweest, gaan we weer in gesprek met de BOV en centrummanager om de resultaten te bespreken.



Straatinterviews



Waar?
markt Raadhuisplein
Met wie?
ongeveer 50 mensen
Wanneer?
11 juni 2024

Op de ochtend van 11 juni stonden we tussen de marktkramen op het Raadhuisplein. Hier spraken we ongeveer 50 mensen over de toekomst van het centrum. Er was een gemoedelijke sfeer en veel mensen waren bereid om in gesprek te gaan.

Een dorps gevoel

Veel mensen vinden het fijn wonen in Bodegraven. Er is een gemoedelijk en dorps sfeer. Het is een rustige omgeving met tegelijkertijd voldoende voorzieningen. Het centrum biedt bijvoorbeeld winkels, terrassen, sportvoorzieningen en activiteiten. Ook kun je goed in het centrum verblijven. De Rijnhavenkade en de plantsoenen vinden veel mensen prettige plekken. Ook de straten zijn steeds aangenamer dankzij het toegevoegde groen. Een paar mensen zou graag de historie van het dorp wat meer zichtbaar maken.

Maak het centrum wandel- en fietsvriendelijk

Het dorps gevoel kan volgens de deelnemers versterkt worden door het centrum fiets- en wandelvriendelijker te maken. Auto's en het vrachtverkeer rijden vaak te hard. Dit gebeurt vooral in de Kerkstraat, langs het Raadhuisplein en in het noordelijke deel van het centrum. Bij sommige bewoners roept dit de wens op om het centrum autoluw of -vrij te maken.

Daarnaast kan het gebied aantrekkelijker en veiliger voor voetgangers en fietsers worden door de snelheid voor auto's te verlagen. Ook kan het toevoegen van fietsstallingen en -rekken hieraan bijdragen. Hier is vooral behoefte aan in de Kerkstraat en op het Raadhuisplein. Verder klonk de wens voor duidelijkere wandelgebieden, aparte fietspaden en brede trottoirs. Die dragen ook bij aan het toegankelijker maken van het centrum voor mindervaliden.

Goede parkeeroplossingen

Een aantal bewoners en winkeliers geeft aan last te hebben van een parkeertekort. Er klonken ideeën om de blauwe zone groter te maken. Ook

werd er een aantal keer gezegd dat mensen die in Bodegraven wonen of werken, hun auto op eigen terrein kunnen parkeren.

Bewoners van het centrum en mensen die er werken, gaven regelmatig aan dat ze bereid zijn verder te lopen voor een parkeerplek. Op dit moment zijn zij namelijk veel tijd kwijt aan het zoeken van een parkeerplek, vooral in de avond. Ook werden ideeën gedeeld voor parkeerterreinen buiten het centrum. De gepresenteerde schets van een parkeerdek bij het station viel goed in de smaak. Ook werd er voorgesteld om een parkeergarage te maken bij het voormalige kaaspakhuis aan de Willem de Zwijgerlaan.



Versterking van de bewegwijzering en handhaving kunnen volgens een aantal mensen helpen de parkeerdruk te verminderen. Er zijn nu veel mensen die zich niet aan de parkeerregels houden. Ook zijn sommige parkeerlocaties, zoals de Meent, moeilijk te vinden. Door de routering te versterken met duidelijke bebording, kan ook de parkeergarage onder de Jumbo beter gebruikt worden.

Verder waren er reacties over de supermarkt. Deze zorgt soms voor parkeerdruk in het centrum en sommige mensen ervaren overlast van het laden en lossen.

Een levendig dorpsplein

Het Raadhuisplein wordt als belangrijke ontmoetingsplek van het dorp gezien. Hier wordt de markt georganiseerd en is veel ruimte voor samenkomst. De nieuwe bankjes worden gewaardeerd. Toch kan het volgens velen nog meer ingevuld worden om de gezelligheid te versterken. Zo stelde iemand voor om een muziekkiosk te maken, zodat er niet alleen tijdens de kermis muziek is op het plein. Ook zien mensen graag meer bankjes, planten en hoogteverschillen.

Om het Raadhuisplein toegankelijker en veiliger te maken, is het nodig om duidelijkere borden op te hangen, die aangeven dat fietsers en voetgangers voorrang hebben. Ook kan een drempel op de weg naast het Raadhuisplein hieraan bijdragen.

Versterk de weekmarkt

De weekmarkt wordt op prijs gesteld. Naast het doen van boodschappen, ontmoeten inwoners elkaar op de markt. Veel mensen vinden het een goed idee dat de markt groter geworden is, met bijzondere kramen.

Betere promotie van de markt voor inwoners en toeristen kan dit nog versterken. Ook kan het afsluiten van de brug, wanneer de markt plaatsvindt, positief werken. Volgens een aantal kan het aanbod van lokale voedselkraampjes wel groter en diverser.

Kerkplein als verblijfsplek

De historische waarde van het Kerkplein wordt door veel mensen gewaardeerd. Daarom zouden veel mensen van het plein meer een verblijfsgebied willen maken. Het deels of volledig weghalen van parkeerplekken kan hieraan bijdragen. In de plaats hiervan zien veel mensen graag groen op het plein. Een goede parkeeroplossing is daarbij wel nodig, vinden sommige mensen.

Woningen toevoegen in het centrum

Veel deelnemers maken zich zorgen om de doorstroming in de woningmarkt. Zij gaven aan meer woningen te willen voor senioren, starters en jongeren. Door voldoende woningen voor één- en tweepersoonshuishoudens te maken, kunnen senioren uit hun grotere woningen verhuizen.

"We hebben plekken nodig om contact te hebben met andere mensen."

"Groen is belangrijk, het kan niet groen genoeg!"

"Het is fijn wonen in Bodegraven. Er is hier gemoedelijk en dorps."



Het toevoegen van woningen in het centrum kreeg veelal de voorkeur, ten opzichte van uitbreiden aan de randen van het dorp. Er klonken hiervoor ideeën om oude pakhuizen en leegstaande gebouwen in het centrum om te bouwen tot woningen. Ook waren de reacties positief op het idee om woningen bovenop bestaande gebouwen te plaatsen.

Veel mensen vinden het belangrijk dat ouderen gemakkelijk bij voorzieningen komen. Daarom werd voorgesteld om geschikte woningen voor ouderen in het centrum te maken. Ook zien veel mensen graag ruimte voor jongeren in het centrum, omdat zij bijdragen aan de levendigheid in het dorp.

Verschillende deelnemers met een gezin, gaven aan graag in de wijken rondom het centrum te wonen. Hier kunnen hun kinderen veilig spelen. Verder werd aandacht gevraagd voor goede woningen voor azielzoekers en arbeidsmigranten. Hier zijn nu soms problemen mee. Ook werden er ideeën gedeeld om tiny houses in en rond Bodegraven te plaatsen. Bij het toevoegen van woningen is het voor velen belangrijk dat winkels niet worden veranderd in woningen. Zij hebben graag dat ze hun functie behouden.

Winkelaanbod diverser maken en concentreren

Het winkelaanbod kan volgens veel bewoners diverser. Het sluit momenteel niet goed aan op alle doelgroepen, met name op jongeren. Er klonken ideeën voor een boekhandel, speelgoedwinkel en een VVV. Ook maken bewoners en bezoekers zich zorgen over de leegstand. Over de Kerkstraat werd vaak gezegd dat deze er rommelig en wat ongezellig uitziet. Het winkelgebied kan duidelijker en levendiger. Veel mensen

vinden dat dit opgelost kan worden door het gebied te concentreren en duidelijk af te bakenen.

Meer groen in het centrum

Veel bewoners geven aan dat er meer groen in het centrum mag komen. De nabijheid van het landschap rondom Bodegraven wordt erg op prijs gesteld. Veel mensen zien vergroening van het centrum als kans om het centrum aantrekkelijker, leefbaarder en gezelliger te maken.

Mensen zijn positief over de vergroening die al heeft plaatsgevonden. Ze geven aan dat dit zeker méér mag worden. Ook geven enkele mensen aan het plan voor het vergroenen van het Kerkplein een goed idee te vinden.

Communicatie vanuit de gemeente

Sommige mensen vinden dat de communicatie en handhaving vanuit het gemeentehuis beter en duidelijker kan. Veel mensen geven aan al eerder met visies en andere projecten meegedacht te hebben, maar hier weinig meer van terug te zien of horen. Bewoners worden graag op de hoogte gehouden en vinden het fijn om terugkoppelingen te ontvangen.

Ideeën die voor vergroening werden benoemd waren:

- Bushokjes met sedum bekleden
- Groen plaatsen om bomen heen
- Wadi's maken
- Meer bloemen planten voor meer kleur
- Bomen plaatsen in weggehaalde ondergrondse afvalcontainers
- Het Raadhuisplein vergroenen
- Groene parkeervakken maken
- Groen bij woningbouw (daken, balkons)





Waar?

Gemeentehuis

Met wie?

Centrummanager, Waterschap,
Hart in Bodegraven, Evertshuis,
ODMH, wijkteam Bodegraven
Noord, Mozaïek Wonen,
Historische Kring

Wanneer?

11 juni 2024

dat het tijd is om duidelijke keuzes te maken. Er is behoefte aan een compact en divers centrumgebied met veel ruimte voor voetgangers en meer groen. Zorg voor méér verblijfskwaliteit, was de oproep. Daarnaast werd de wens geuit voor meer kunst in het centrum. Bodegraven is namelijk een echt kunstenaarsdorp! Die kwaliteit kunnen we veel beter laten zien.

Verder klonken er ideeën om het winkelgebied op dinsdag, vrijdag en zaterdag vrij te maken van autoverkeer, door de brug af te sluiten. Vanuit de ondernemersvereniging is echter niet iedereen het hiermee eens. Een ander idee is om de brug éénrichtingsverkeer te maken. Ook opperde iemand om de Kerkstraat volledig af te sluiten van auto's, om het winkelen veiliger en prettiger te maken.

Ruimte voor kort en lang parkeren

Voor een bezoek aan de winkels blijft kort parkeren (shop and go) van belang. Voor inwoners, werknemers en bezoekers die wat langer blijven, kan een parkeerterrein aan de rand van het centrum een goed idee zijn.

Er klonken verschillende ideeën over geschikte locaties. Het voorstel om een parkeerdek bij het station te plaatsen werd positief ontvangen. Ook voor de toegankelijkheid van het Evertshuis is dit een goede toevoeging. Daarnaast werd bijvoorbeeld de Willem de Zwijgerstraat genoemd als een goede plek. Ook bestaande parkeerplekken kunnen intensiever ingezet worden, zoals die bij de Meent. Een ander idee, om minder auto's in het centrum te hebben, is het verlenen van maximaal één parkeervergunning per huishouden.

Samen met 11 aanwezigen vanuit Bodegraafse organisaties gingen we in gesprek over de Routekaart. Na een presentatie over het proces en de dilemma's in het centrum, gingen de aanwezigen verdeeld over twee tafels verdiepend in gesprek.

Een duidelijke boodschap vanuit de organisaties aan de gemeente was: "maak een visie met duidelijke keuzes, heb daadkracht en sta daarachter!". Processen liggen stil, en dat heeft met name te maken met een vastlopend parkeerbeleid.

Voetgangersvriendelijk én groen

De winkels, voorzieningen, pleinen en historische panden zorgen samen voor een centrum met een bijzonder, dorps karakter. Door winkelleegstand en de vele auto's in het centrum, is de bijzondere sfeer een beetje verloren gegaan. Daarom vinden de organisaties

Een volledig autoluw centrum past niet goed bij het dorps karakter: bezoekers die verder weg wonen moeten de mogelijkheid houden om de auto kort in het centrum te parkeren en snelle boodschappen te doen.

Verkeer slim inrichten

Bij de Brugstraat en het Raadhuisplein ervaren veel mensen last van het autoverkeer. Om dit op te lossen moeten we volgens de aanwezigen op een hoger schaalniveau naar het vraagstuk kijken. De aanrijdroutes naar het centrum zijn op dit moment onduidelijk. En de rondweg (Burgemeester Kremerweg) kan beter benut worden. Door de navigatie en bebording zo in te richten dat bezoekers via deze route naar de verschillende parkeerterreinen gaan, hoeven auto's minder door het centrum te rijden. Een goed circulatieplan is hierbij nodig.

Veel deelnemers zijn positief over de blauwe zone, deze mag wat hun betreft zelfs vergroot worden.

Investeren in ondergrondse parkeerplekken

Omdat veel deelnemers het vinden van een parkeeroplossing als prioriteit zien, werd er geopperd om ondergrondse parkeerterreinen te maken in het centrum. Er klonken ideeën om dit bijvoorbeeld onder het Raadhuisplein te doen, en de kosten te dekken met nieuwe woningbouw in het centrum. Of bij het Rosarium.

Maak de routing naar de parkeerplaatsen duidelijk

Uit de gesprekken bleek dat het parkeerterrein, bijvoorbeeld bij de Meent, momenteel niet duidelijk aangegeven is. Vandaar de oproep om bebording slimmer in te zetten. Maar ook om op navigatiesystemen de huidige en nieuwe parkeerplekken goed aan te geven.

Maak ruimte voor vergroening

Meer groen draagt volgens de aanwezigen bij aan een aantrekkelijk centrum. Aan de noordzijde is dit al goed gelukt; met name de zuidzijde van het centrum kan verder vergroend worden. Groen kan ingezet worden om looproutes te versterken en om het gebied rondom het Evertshuis meer aantrekkingskracht te geven.

Sommige deelnemers gaven aan zich zorgen te maken over hittestress en klimaatverandering in Bodegraven. Zeker in het centrum kan het erg heet worden. Daarom benadrukten zij dat het slim is om in te zetten op vergroening en verduurzaming. Er werden vanuit de verschillende expertises ideeën gedeeld om het centrum te beschermen tegen



klimaatextremen. Zo werd er gesproken over half verharde parkeerplekken en straten, bomen planten op verplaatste parkeervakken en waterberging combineren met ondergrondse parkeerterreinen.

Woningen

Veel mensen gaven aan dat er een grote behoefte is aan woningen, vooral voor senioren en starters. De aanwezigen zagen kansen om woningen toe te voegen rondom de Zusteruin. Op deze manier krijgt deze groene plek meer aandacht en bezoekers. Ook zagen ze kansen bij de oude brouwerij en op de Doortocht. Hierbij werd voorgesteld om de huidige winkels te verplaatsen naar het winkelgebied. Over het type woningen werd gezegd dat het belangrijk is dat deze goed aansluiten bij de moderne huishoudensamenstelling. Gezinnen zijn over het algemeen kleiner, wat de kans biedt om meer en kleinere woningen in het centrum te plaatsen.

Stapsgewijs aan de slag

De aanwezigen dachten ook mee over de aanpak. Naast een oproep tot daadkracht werd voorgesteld om met kleine stappen te werk te gaan. Bijvoorbeeld door de tijdelijke afsluiting

van de brug (die dit najaar plaatsvindt) als proefperiode in te zetten. Zo kan het autoluwe winkelgebied ervaren worden en kunnen er verkeersmetingen gedaan worden.

Als aanvulling op het proces werd voorgesteld om jongeren en woningzoekenden te spreken. Zo wordt er een zo goed mogelijk beeld van de Bodegraafse behoeften gevormd.



Inloopbijeenkomst



Waar?
Gemeentehuis
Met wie?
40 inwoners,
ondernemers en
bezoekers
Wanneer?
11 juni

Op dinsdag 11 juni 2024 stond de Trouwzaal van het gemeentehuis open voor de inloopbijeenkomst. Ongeveer 40 inwoners, ondernemers en bezoekers kwamen langs om mee te denken over de het centrum van Bodegraven.

Veel aanwezigen vinden dat de thema's wonen, voorzieningen, klimaat en ontmoeting in het centrum versterkt moeten worden. Om dit te bereiken is een duidelijk plan voor het verkeer en parkeren nodig, volgens hen.

Maak ruimte voor een voetgangersvriendelijk centrum

Veel mensen gaven aan graag in het centrum van Bodegraven te verblijven. Toch is er ruimte voor verbetering op het gebied van autoverkeer. In de Kerkstraat wordt het winkelpubliek belemmerd door busjes die overdag laden en lossen; auto's en fietsers die hard erdoorheen racen. In de Brugstraat rijdt het verkeer vaak te hard, en wordt het zware verkeer als onprettig en gevaarlijk ervaren.

Minder (lang) parkeren

In de Kerkstraat parkeren auto's vaak langer dan is toegestaan. Ook staan hier elektrische laadpalen die ervoor zorgen dat een plek lang bezet is. Hierdoor zijn veel winkels minder

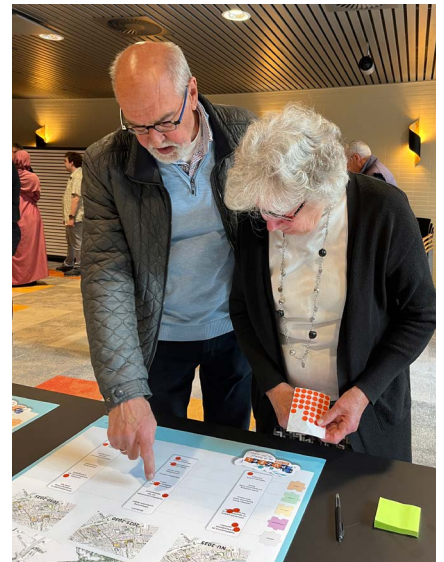
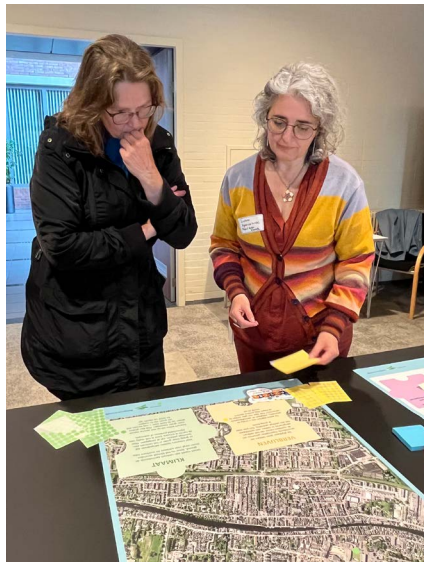
zichtbaar en toegankelijk. Daarom zien veel mensen in deze straat graag alleen korte parkeermomenten. Dit principe willen veel mensen ook toepassen op de Oude Markt, die daardoor haar historische karakter en functie kan terugwinnen.

Parkeren voor bewoners van het centrum

Over het verminderen van parkeerplaatsen in het centrum zijn veel mensen het eens. Maar de ideeën over wat dit gaat betekenen voor centrumbewoners verschillen. Sommigen zijn bereid tot 5 minuten

naar hun auto te lopen. Anderen vinden dat bewoners de auto dicht bij huis mogen houden. Hiervoor werd wel het voorstel geopperd om per huishouden maximaal één parkeervergunning te verlenen. Ook werd er geopperd om bij het invoeren van een grote blauwe zone, bewoners stickers te geven, om wel voor onbepaalde tijd te kunnen parkeren. Daarnaast hadden mensen ideeën voor ondergrondse garages.





Voorzieningen diverser en in de avond

Het huidige aanbod wordt door veel mensen als geschikt voor de dagelijkse boodschappen ervaren. Toch zouden ze het leuk vinden als de samenstelling diverser is. Er werden voorstellen gedaan zoals een speelgoed-, schoenen- en kinderkledingwinkel. Ook is er een wens voor een biologische supermarkt en een betaalbaar, gezond restaurant. In de avond is er nu namelijk weinig te doen, waardoor het op straat erg stil is. Met de komst van horeca en eetplekken kan er ook aan het eind van de dag levendigheid ontstaan. Daarnaast werd opgeroepen om wat aan de leegstand te doen.

Samenkomen op straat door groen

Door de openbare ruimte toegankelijker te maken, hoopt een aantal deelnemers dat het dorpse karakter weer wordt versterkt. Dit draagt ook bij aan ontmoeting onder ouderen in het dorp. Vooral combinaties van meer groen, plantenbakken, bomen en bankjes werden als ideeën geopperd. Er klonken veel creatieve ideeën om dit aan te pakken, zoals het planten van bomen in oude, ondergrondse containerbakken. Ook zijn inwoners blij met de verplaatsbare bakken op

de markt. Dit zou op meer plekken toegepast kunnen worden. De voorwaarde bij vergroening is voor een aantal dat het groen dan goed wordt onderhouden.

Wonen toevoegen waar plek is

Veel deelnemers gaven aan dat er behoefte is aan meer woningen. Een balans tussen nieuwe woningen in het centrum en de wijken er omheen, sprak de meesten aan. Ook de ideeën om bovenop de bestaande winkels rondom het Raadhuisplein te bouwen, werd goed ontvangen. Er werd door iemand aangegeven maximaal 8 bouwlagen in het centrum te willen.

Ook dachten mensen mee over de doelgroepen. Er werd vooral gezegd dat senioren beter in het centrum kunnen wonen voor de bereikbaarheid van voorzieningen. En een aantal mensen gaf ook aan dat jongeren in het centrum horen, omdat ze levendigheid met zich meebrengen. De wijken eromheen vinden velen geschikt voor gezinnen.

Vooraf rondom de Zusteruin en aan de Doortocht zien mensen mogelijkheden om woningen toe te voegen. In combinatie met de Zusteruin kan dit een groen woongebied worden.

"Het centrum moet voor de fietsers en voetgangers zijn."

"Ik zou een gevarieerd winkelaanbod willen."



Waar?
Raadhuisplein
Met wie?
marktkraamhouders
Wanneer?
11 juni 2024

Op de vroege ochtend hebben we een rondje over de markt gemaakt, om in gesprek te gaan over het centrum. Verschillende marktkraamhouders, zoals de vis-, bloemen-, kleding-, groente- en plantenboer dachten met ons mee.

Behoud markt op het plein

De markt heeft heel veel baat bij de locatie op het Raadhuisplein. Veel bezoekers combineren het winkelen met een rondje over de markt. Bovendien draagt de markt volgens de marktkraamhouders bij aan de levendigheid van het centrum.

Goede bereikbaarheid is belangrijk

Voor de markt is een goede parkeergelegenheid van belang. De huidige blauwe zone bevat goed. Hierdoor is er een goede doorstroom van bezoekers, die de snelle boodschappen komen doen. Toch is er bij sommigen behoefte aan nog meer parkeerplekken. De marktkraamhouders geven aan baat bij te hebben als de parkeerplekken gratis blijven. Voor bewoners van het gebied klonken er ideeën zoals het invoeren van parkeerontheffingen.

Behoud voldoende ruimte voor de markt

Om de markt op het plein plaats te laten vinden is er genoeg ruimte nodig voor de verschillende kramen. Elementen zoals bankjes dragen bij aan de leefbaarheid van de plek. Maar het is wel belangrijk dat de marktkraamhouders gemakkelijk kunnen op- en afbouwen en kunnen aanleggen aan de stroomvoorzieningen. De verplaatsbare plantenbakken vallen daarom goed in de smaak. Hier mogen er meer van komen, werd er gezegd.

Meer winkels voor een levendig gebied

Ook de markt heeft profijt van een levendig centrum. Daarom zijn veel marktkraamhouders voorstander van het concentreren van het

winkelgebied. Volgens een aantal kan het aanbod diverser, met bijvoorbeeld een groter aanbod voor kinderen en schoenenwinkels.

Promoot de markt meer

Om meer mensen naar de markt te trekken, is er behoefte aan betere communicatie. Zo werd er voorgesteld om met promotieborden in het dorp te werken. Ook zou er nagedacht kunnen worden, hoe de markt meer bezoekers van buitenaf en toeristen kan trekken. Zo kan de markt nog meer bijdragen aan het sfeervolle, dorpse karakter van Bodegraven.



Online vragenlijst

**Waar?**

Online via Denk Mee platform

Met wie?

188 deelnemers

Wanneer?

11 tot 25 juni

Via het Denk Mee platform konden mensen digitaal meedenken over de Routekaart. Hieronder staan de algemene reacties en opmerkingen beschreven. In de afbeeldingen op de volgende pagina's staan de antwoorden per vraag weergegeven.

Auto's om het centrum heen

Veel mensen zien graag een gezellig en veilig centrum, door het verminderen van auto's. Zij vinden het wel belangrijk dat het centrum toegankelijk blijft voor automobilisten. Daarom stelt een aantal mensen alternatieve routes naar de parkeerplaatsen voor, die om het centrum heen lopen. Ook willen mensen dat auto's langzamer rijden in het centrum. In sommige straten willen zij de snelheid omlaag naar 30 km/u. Verder kan er beter opgelet worden dat auto's zich aan de snelheid houden.

Minder geparkeerde auto's in het centrum

Er zijn verschillende ideeën over parkeren. Sommige mensen willen minder parkeerplekken op straat in het centrum. Bijvoorbeeld door meer ondergrondse parkeergarages te maken. Of door parkeerplekken buiten het centrum te maken, zoals bij het station. Andere ideeën zijn betaald parkeren met vergunningen voor bewoners of juist een blauwe

zone met gratis parkeren. Anderen mensen vinden het belangrijk dat het makkelijk blijft om met de auto bij de supermarkten te parkeren.

Woningen toevoegen

Veel mensen willen graag meer woningen in het centrum. Ze denken aan het maken van woningen in lege winkelpanden buiten het winkelgebied of andere lege gebouwen. Ook kunnen gebouwen in het centrum worden verhoogd of bestaande woningen gesplitst om meer woningen te creëren. Verder klonk het voorstel om de parkeernorm te verlagen, zodat er meer woningen in het centrum gerealiseerd kunnen worden. De woningnood heeft voor hen prioriteit. Toch zijn er ook inwoners, die vinden dat er niet meer woningen in het centrum moeten komen. Zij zien ze liever op locaties buiten het centrum.

Er is voornamelijk vraag naar woningen voor gezinnen, jongeren en senioren. Gezinnen en jongeren zorgen voor gezelligheid en leven in het centrum. Senioren willen graag dicht bij winkels en andere voorzieningen wonen.

Compact en divers winkelaanbod

Verschillende mensen vinden het jammer dat er winkels leeg staan. Deze ruimtes kunnen beter gebruikt worden.

Een kleinschalig of compact centrum kan helpen om meer te verkopen en leegstand te verminderen. Ook wordt gezegd dat de winkels uit de Doortocht beter verplaatst kunnen worden naar het winkelgebied.

Daarnaast kan het winkelaanbod aangevuld worden, zoals een schoenenwinkel, winkels voor kinderen, een Action en speciaalzaken.

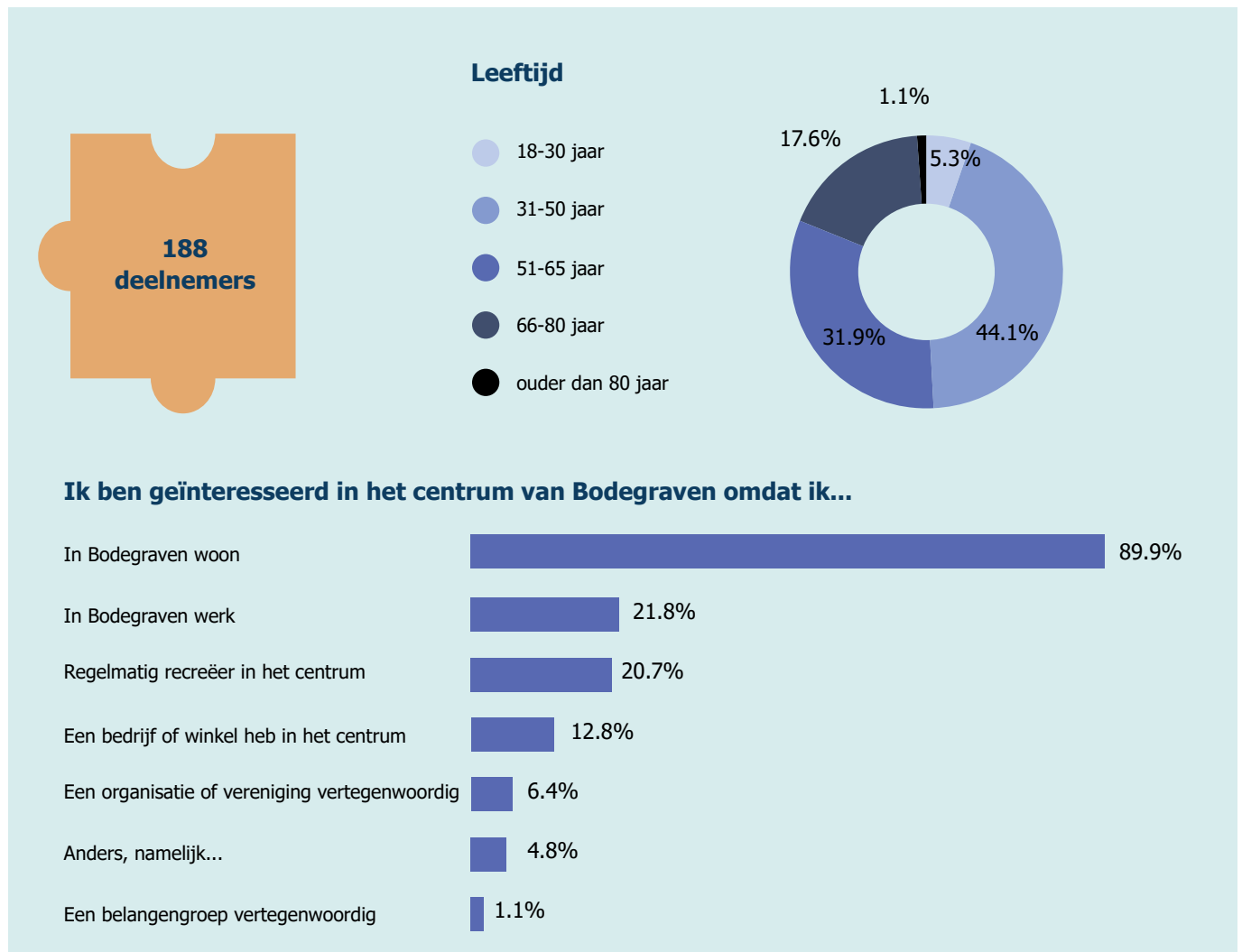
Meer horeca in het centrum

Verschillende mensen willen graag meer horeca in het centrum. Het Raadhuisplein zou volgens sommigen een mooie plek zijn voor meer horeca, wat het plein gezelliger maakt. Wel willen sommige inwoners dat er beter wordt gelet op de overlast die horeca kan veroorzaken. Een ander voorstel is aan het water.

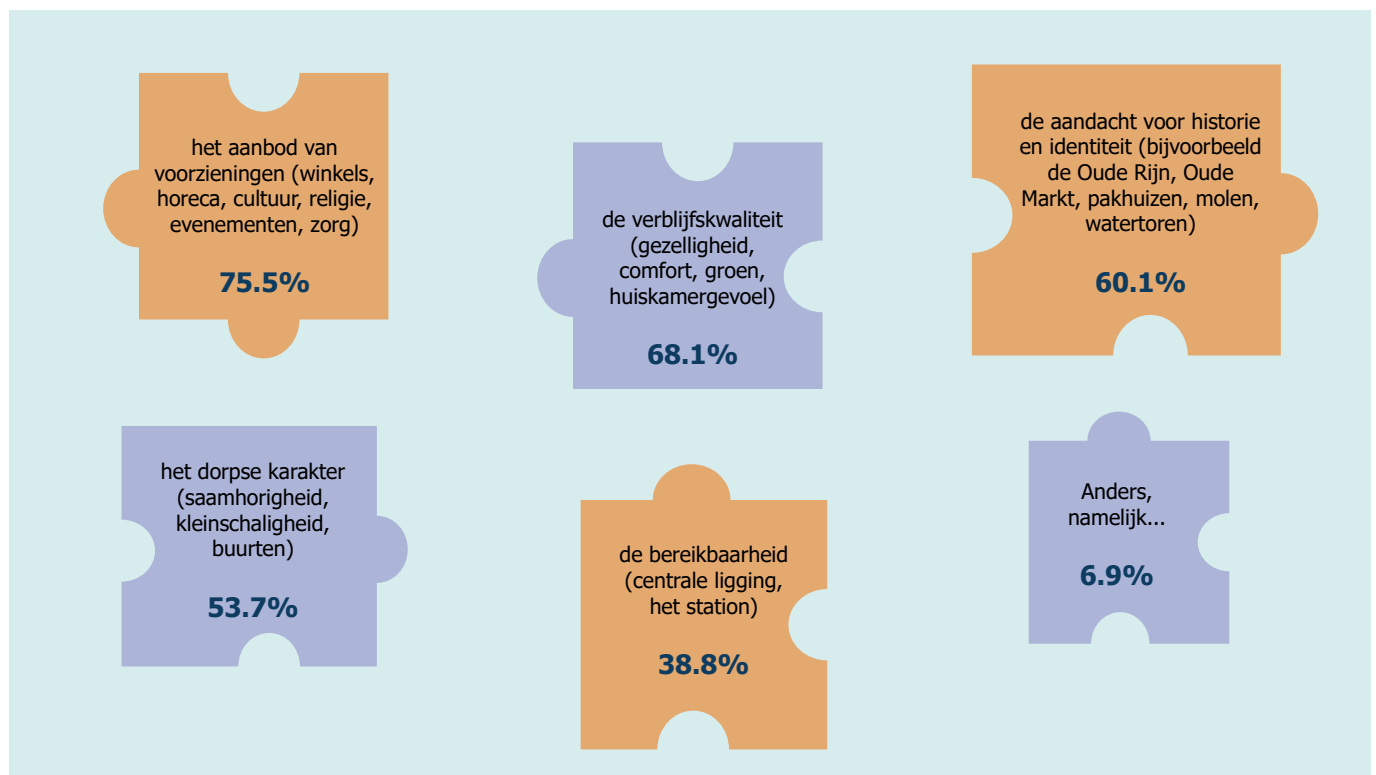
Vergroening centrum

Inwoners willen meer groen in het centrum. Ideeën hiervoor zijn openbare moestuinen of fruitbomen, groene gevels en parkeerplaatsen vervangen door groene bakken. Sommigen vinden dat het groen beter onderhouden kan worden, terwijl anderen juist blij zijn met de verbeteringen en het onderhoud van het groen in het centrum.

Wie dacht er mee?

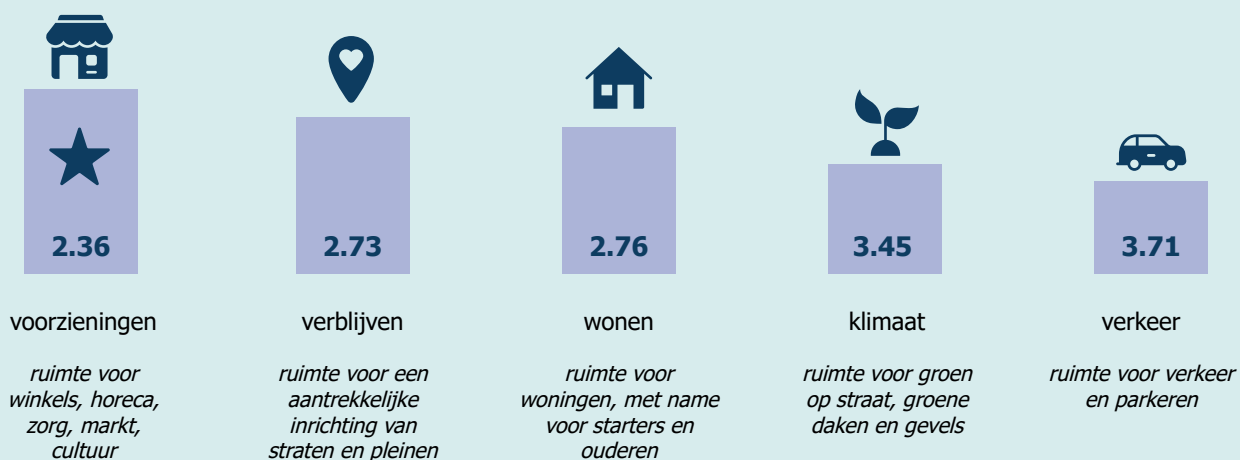


Welke kwaliteit van het centrum wilt u graag versterken?

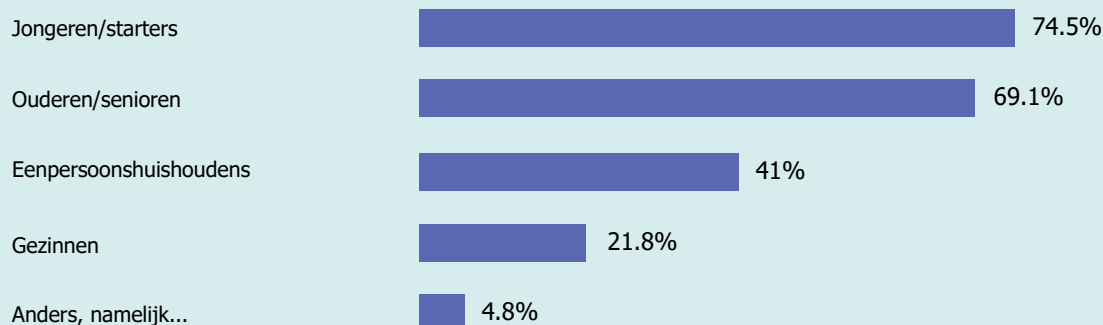


Voor welk thema wilt u dat we de komende jaren méér ruimte maken in het centrum?

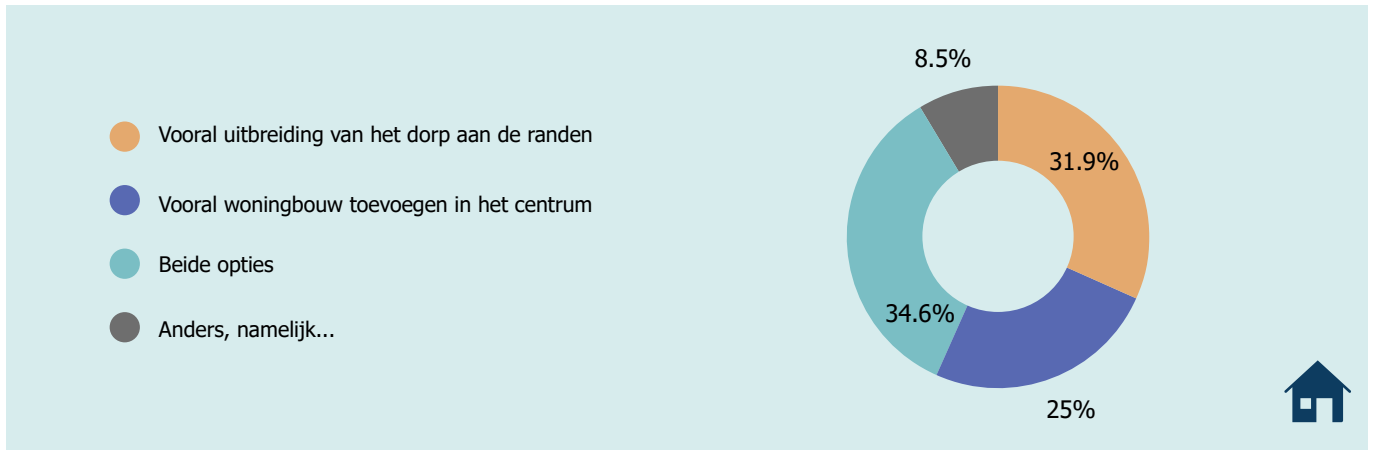
Rangschik de thema's van hoge prioriteit (nr. 1) naar lagere prioriteit (nr.5)



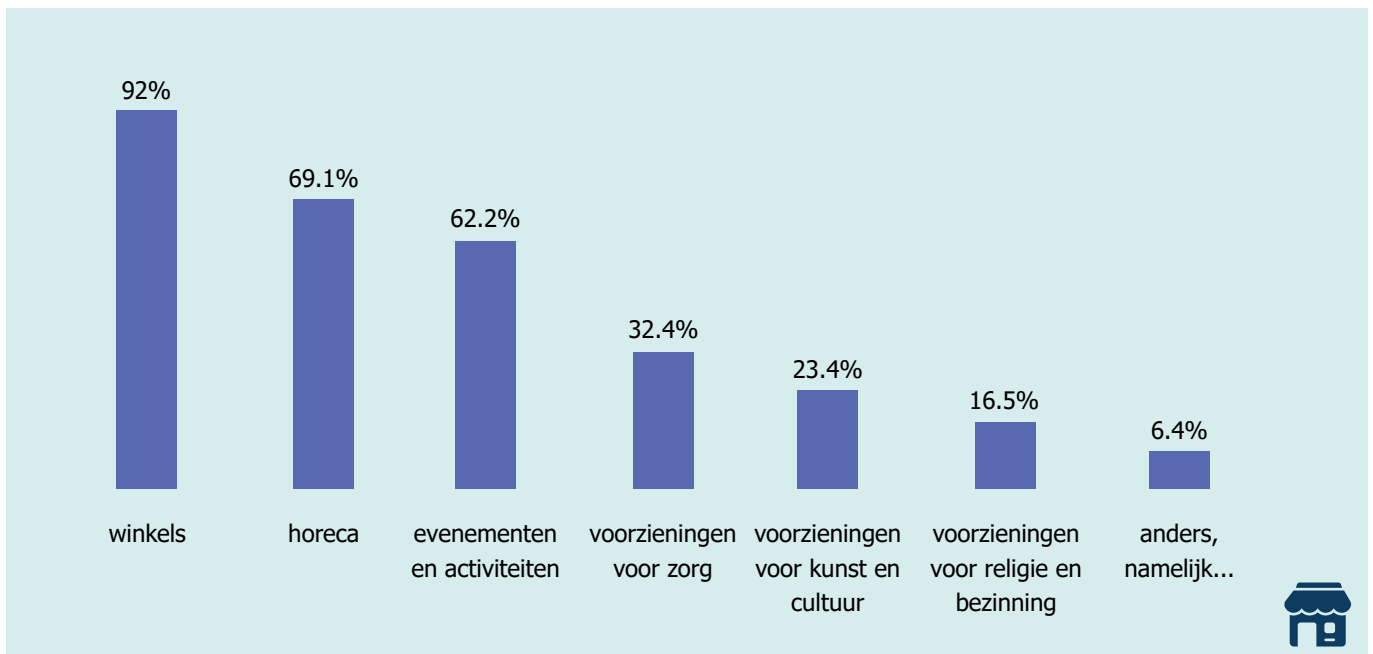
Voor welke groep ziet u graag meer woningen in het centrum?



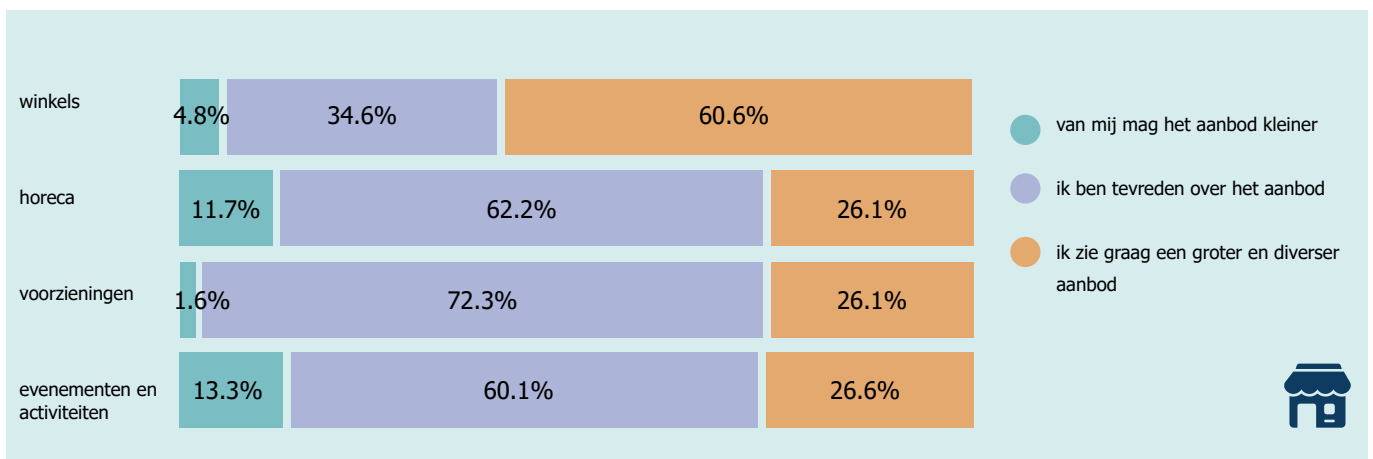
Welke kansen ziet u om woningen toe te voegen in het centrum?



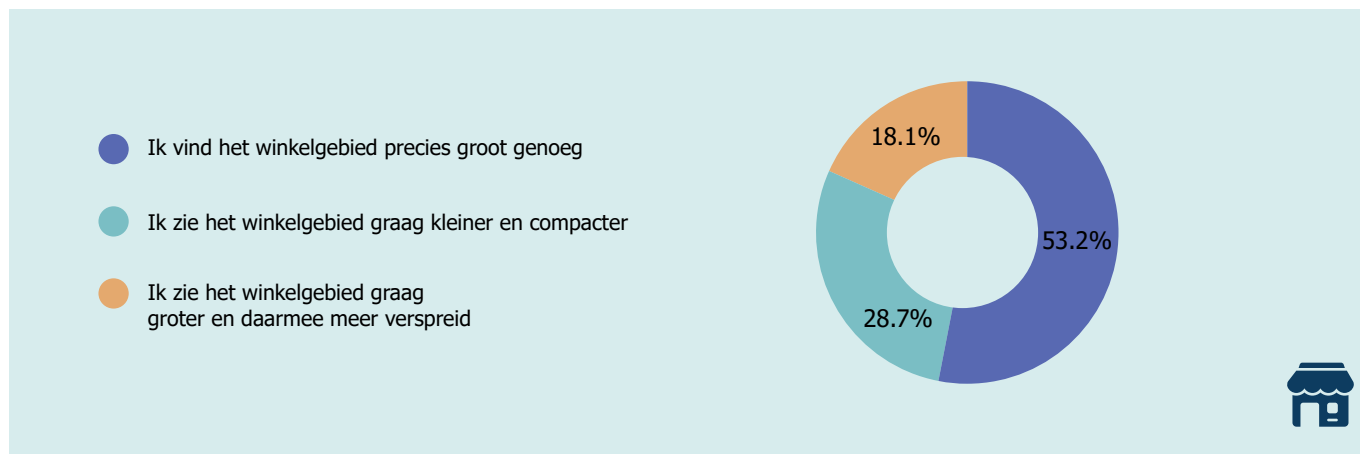
Wat zijn voor u redenen om het centrum te bezoeken?



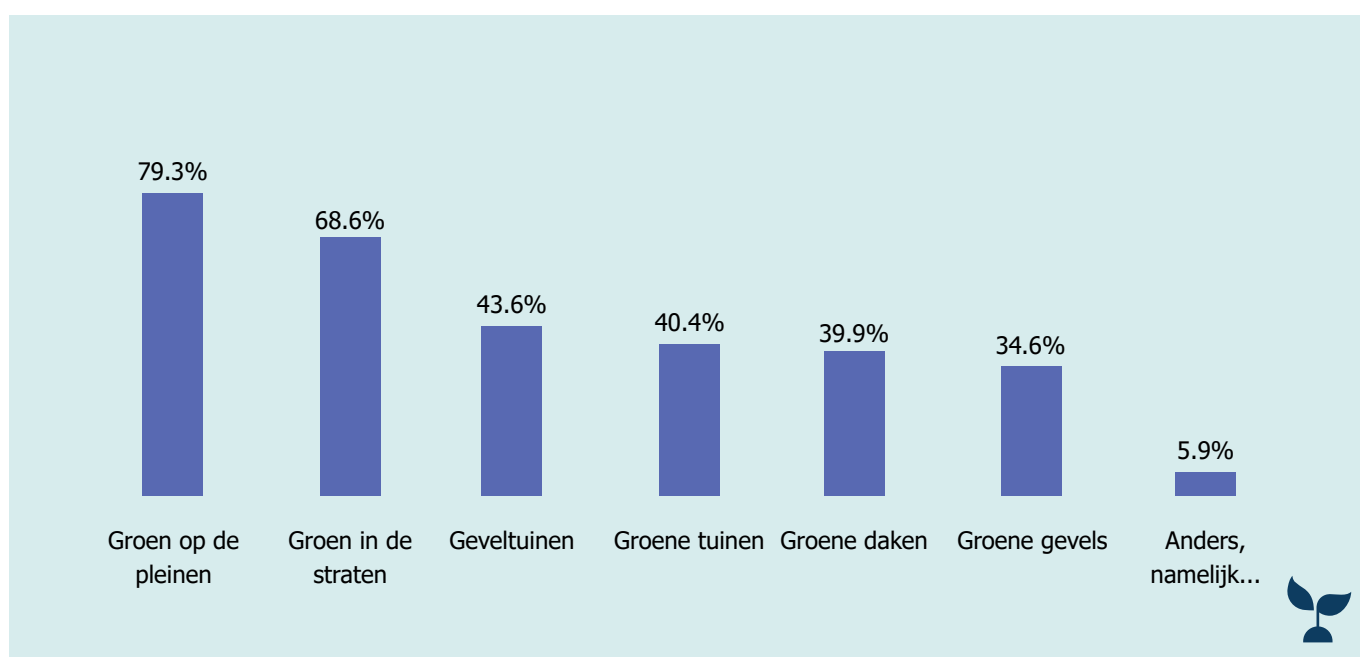
Bent u tevreden over het aanbod aan winkels, horeca, voorzieningen en evenementen?



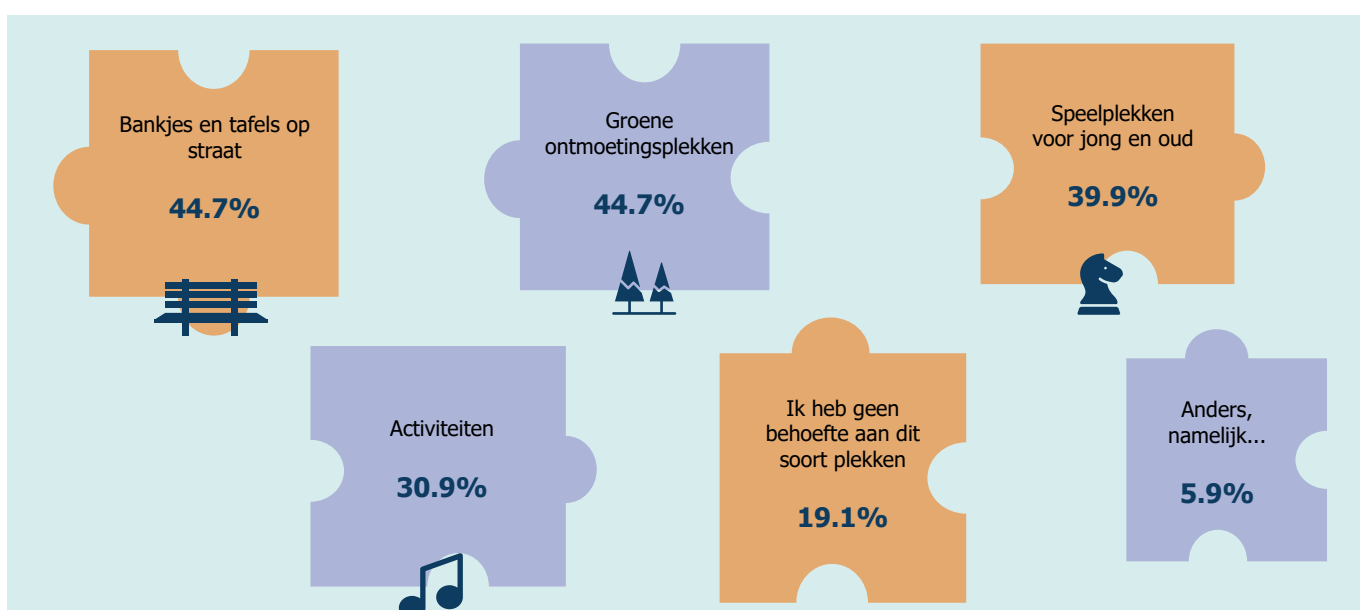
Wat vindt u van de grootte van het winkelgebied?



Welke kansen ziet u om meer groen toe te voegen?



Waar heeft u meer behoefte aan in het centrum?

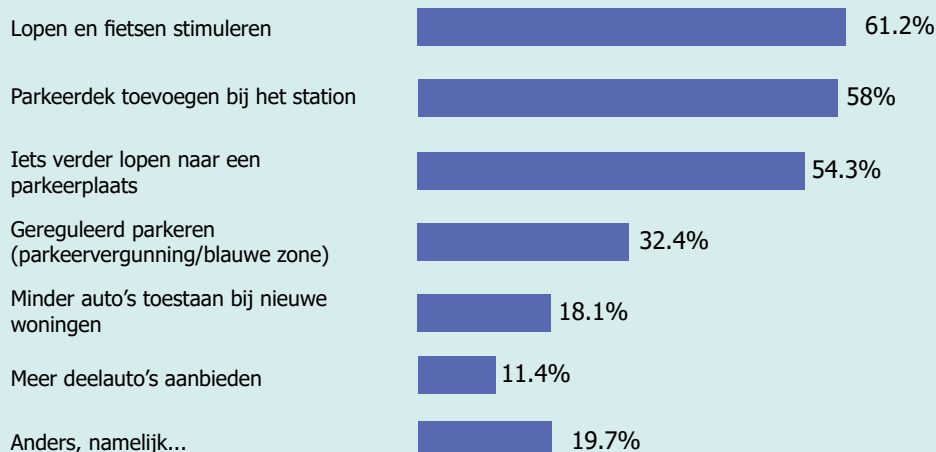


Op welke plekken in het centrum zou u graag de uitstraling en verblijfskwaliteit versterken?

In de grafiek hieronder zijn de meeste benoemde punten te vinden. Grotere woorden zijn vaker genoemd.

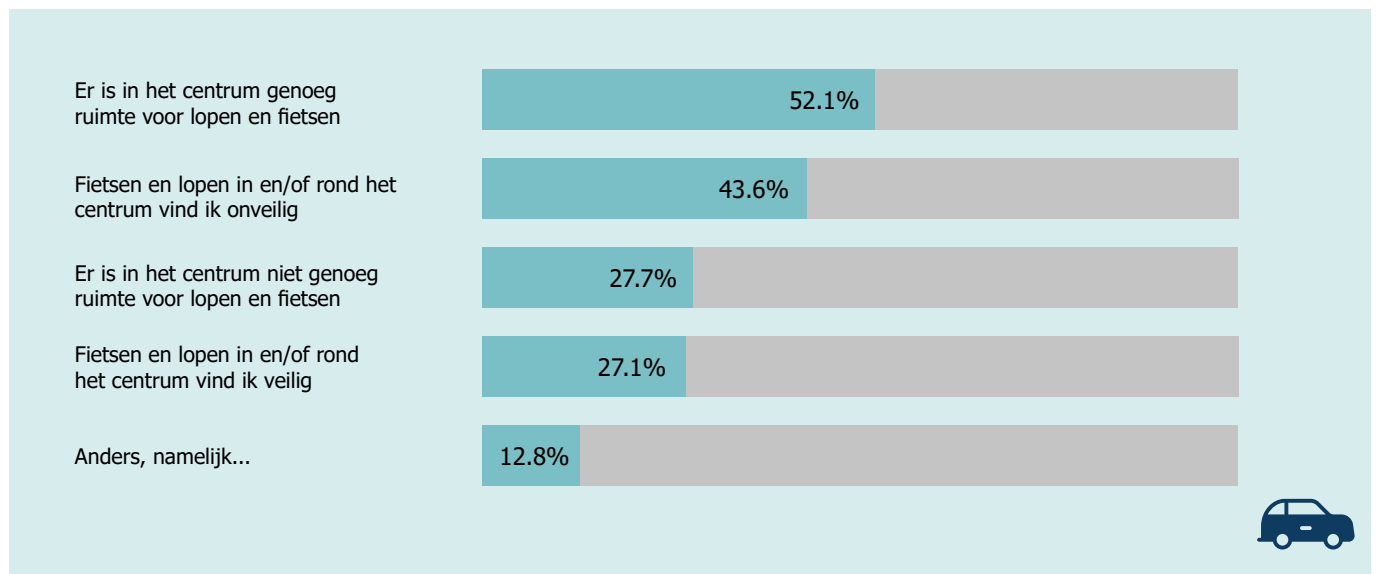


Welke maatregel moeten we bij het nieuwe parkeerbeleid zeker onderzoeken?

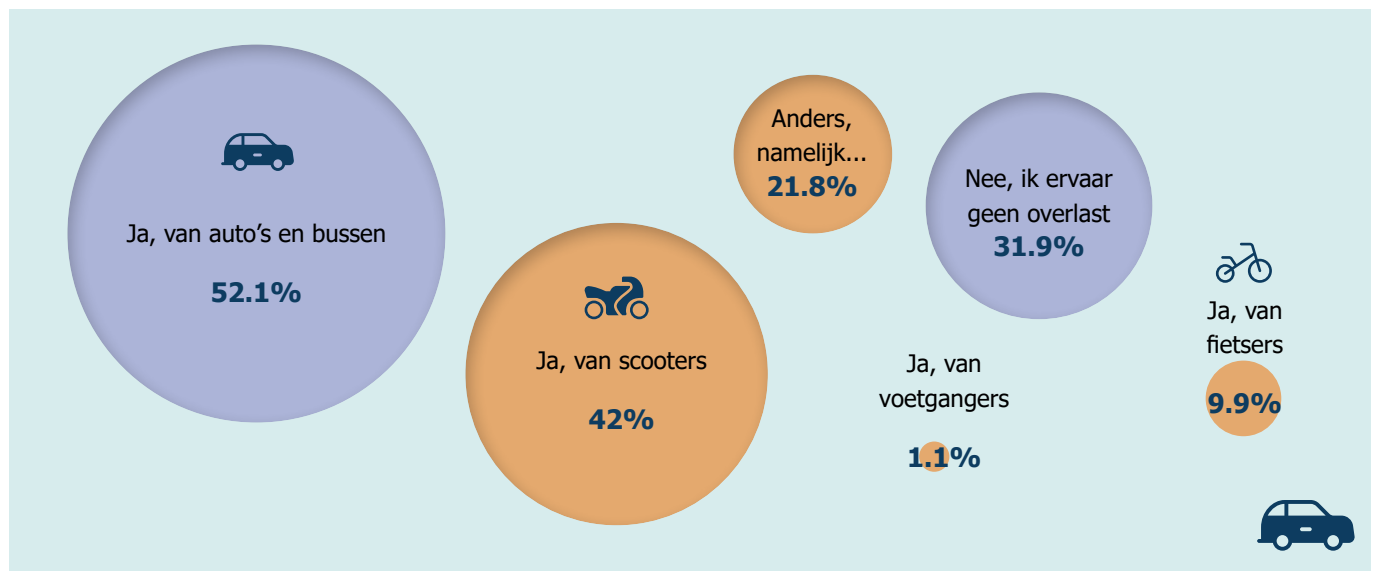


De gemeente is op zoek naar een evenwicht tussen verschillende soorten verkeer in het centrum. We kijken of bepaalde groepen meer ruimte nodig hebben.

Met welke van onderstaande uitspraken bent u het eens?



Ervaart u overlast van verkeer in het centrum?



Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

in samenwerking met

